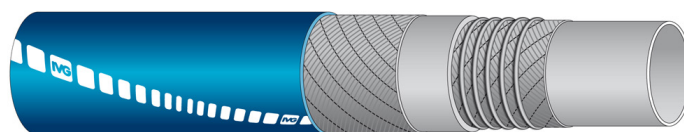




code	inside diameter		outside diameter		working pressure		burst pressure		weight nominal		bending radius		vacuum	length max	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	mm	inch	bar	m	ft
1419544	51	2	64	2,52	10	150	30	450	1,87	1,26	175	6,9	0,9	120	400
1418777	76	3	91	3,59	10	150	30	450	2,94	1,98	270	10,6	0,9	120	400
1418920	90	3-35/64	105,5	4,16	10	150	30	450	4,03	2,71	330	13,0	0,9	120	400
1419536	102	4	117,5	4,63	10	150	30	450	4,38	2,94	400	15,8	0,9	120	400



IT

Tubo per mandata di aria calda dal compressore alla cisterna

Applicazione: tubo spiralato liscio idoneo per il passaggio d'aria calda secca dal compressore alla cisterna del camion, da utilizzare ove richieda questi raggi di curvatura ridotti.

Temperatura: resiste da -40°C a +200°C con picchi fino a 240°C. Temp. elevate possono ridurre la durata del tubo.

Costruzione

Sottostrato: bianco, liscio, in gomma EPR, resistente al calore.

Rinforzo: tessuti sintetici ad alta resistenza e spirale d'acciaio incorporata.

Copertura: blu, liscia (ad impressione tela), in gomma EPDM resistente agli agenti atmosferici e all'ozono.

Marcatura: transfer di colore bianco "IVG Truck (logo applicazione)...".

Disponibili a richiesta: 1. Diametri diversi 2. Sahara LL 240°C con gomma di sottostrato e copertura di colore nero 3. Sahara LL bn 240°C con gomma di sottostrato di colore bianco e copertura di colore nero.

EN

Hot air blower hose from compressor to tank

Application: hardwall hose designed for conveying hot, dry air from compressor to tank truck. Ideal for use where a particularly reduced bending radius is required.

Temperature: it resists from -40°C to +200°C with peaks up to 240°C. High temp. can reduce the service life.

Construction

Tube: white, smooth, EPR rubber, heat resistant.

Reinforcement: high strength synthetic cord and steel helix wire.

Cover: blue, smooth (wrapped finish), EPDM rubber, weathering and ozone resistant.

Branding: continuous white stripe "IVG Truck (Family logo)...".

Also available upon request: 1. Different diameters 2. Sahara LL 240°C with black tube and cover 3. Sahara LL bn 240°C with white rubber tube and black cover.

FR

Tuyau air chaud pour les compresseurs des camions-citernes

Applications: tuyau spiralé lisse conçu pour le passage d'air chaud sec, utilisé comme équipement dans les circuits d'air sur les camions-citernes (jonction entre le compresseur et la citerne) là où un rayon de courbure très réduit est demandé.

Gamme de températures: résiste de -40°C à +200°C aux pointes jusqu'à 240°C. Temp. élevées peuvent réduire la durée du tuyau

Construction

Tube: EPR blanc lisse, résistant à la chaleur.

Armature: nappes synthétiques très résistantes et spirale en acier noyée.

Revêtement: EPDM bleu lisse (aspect bandelé) résistant aux agents atmosphériques et à l'ozone.

Marquage: bande transfert de couleur blanche "IVG Truck (logotype application)...".

Disponibles sur demande: Autres diamètres 2. Sahara LL 240°C avec tube et revêtement en caoutchouc noir 3. Sahara LL bn 240°C avec tube en caoutchouc blanc et revêtement en caoutchouc noir.

DE

Heißluftkompressorschlauch mit Spirale

Verwendung: Spiralschlauch geeignet zur Förderung von trockener Heißluft vom Kompressor zum Tank, wenn enge Biegeradien erforderlich sind.

Temperaturbereich: -40°C bis +200°C. Gegen Spitzen bis +240°C beständig. Hohe Temp. können die Schlauchleben reduzieren

Aufbau

Seele: EPR-Gummi, weiß, glatt, hitzebeständig.

Einlagen: hochzähes synthetisches Cordgewebe und Stahldrahtspirale.

Decke: EPDM-Gummi, blau, glatt (stoffgemustert), witterungs- und ozonbeständig.

Kennzeichnung: Transferstreifen weiß "IVG Truck (Logo Produktfamilie)...".

Außerdem lieferbar auf Anfrage: 1. Andere Abmessungen 2. Sahara LL 240°C mit schwarzem Seelen- und Deckengummi 3. Sahara LL bn 240°C mit weißem Seelengummi und schwarzem Deckengummi.