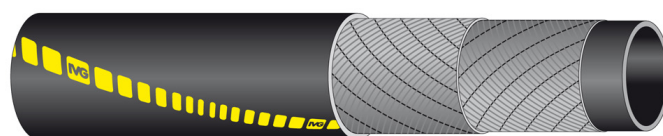




code	inside diameter		outside diameter		working pressure		burst pressure		weight nominal		length max	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	m	ft
1425773	6	15/64	17	0,67	10	150	30	450	0,28	0,19	120	400
1423681	8	5/16	19	0,75	10	150	30	450	0,31	0,21	120	400
1424068	10	25/64	21	0,83	10	150	30	450	0,36	0,24	120	400
1424050	12	15/32	22	0,87	10	150	30	450	0,34	0,23	120	400
1422502	13	1/2	23	0,91	10	150	30	450	0,36	0,24	120	400
1424041	16	5/8	26,5	1,04	10	150	30	450	0,46	0,31	120	400
1422618	19	3/4	29,5	1,16	10	150	30	450	0,52	0,35	120	400
1422472	25	1	35,5	1,40	10	150	30	450	0,65	0,44	120	400
1422600	30	1-3/16	40,5	1,60	10	150	30	450	0,76	0,51	120	400
1422260	32	1-1/4	42,5	1,67	10	150	30	450	0,80	0,54	120	400
1422243	38	1-1/2	48,5	1,91	10	150	30	450	0,93	0,63	120	400
1424203	45	1-49/64	55,5	2,19	10	150	30	450	1,04	0,70	120	400
1422286	50	1-31/32	60,5	2,38	10	150	30	450	1,14	0,77	120	400
1423711	60	2-3/8	71,5	2,82	10	150	30	450	1,53	1,03	120	400
1436651	63,5	2-1/2	76	2,99	10	150	30	450	1,73	1,16	120	400


IT

IT Tubo per mandata carburanti resistente alla fiamma, utilizzato nelle imbarcazioni

Norme: Direttiva Europea 2013/53/UE, ISO 7840:21 A1 E10/B10 compatibile, omologato RINA N.DIP189423VE/001. SAE J 1527:22. USCG Type A1 Style R1.

Applicazione: tubo cord per adduzione carburanti con contenuto aromatico fino al 50%, per imbarcazioni da diporto con lunghezza massima di 24 metri. Al di sopra del Ø 19 mm si raccomanda l'installazione diritta o con ampi raggi di curvatura.

Temperatura: da -30°C a +100°C.

Costruzione

Sottostrato: nero, liscio, in gomma sintetica.

Rinforzo: tessuti sintetici ad alta resistenza.

Copertura: nera, liscia (ad impressione tela), in gomma sintetica autoestinguente resistente agli oli e agli agenti atmosferici.

Marcatura: transfer di colore giallo "IVG BOAT POSEIDON - anno - id - ISO 7840:21 A1 E10/B10 compatibile- CE N.DIP189423VE/001 RINA - SAE J 1527:22 - USCG Type A1 - NMMA Type accepted".

EN

EN Fuel delivery hose, fire resistant, used in pleasure boats

Standards: European directives 2013/53/UE, ISO 7840:21 A1 E10/B10 compatible, RINA Approved N.DIP189423VE/001. SAE J 1527:22. USCG Type A1 Style R1.

Application: softwall hose suitable to convey fuel with an aromatic content up to 50% in pleasure boats up to 24m length. We recommend that hose sizes over Ø 19 mm be installed in a straight position or with a wide bending radius.

Temperature: from -30°C (-22°F) to +100°C(+212°F).

Construction

Tube: black, smooth, synthetic rubber.

Reinforcement: high strength synthetic cord.

Cover: black, smooth (wrapped finish), self-extinguishing synthetic rubber, oil and weathering resistant.

Branding: continuous yellow stripe "IVG BOAT POSEIDON - year - id - ISO 7840:21 A1 E10/B10 compatible- CE N.DIP189423VE/001 RINA - SAE J 1527:22 - USCG Type A1 - NMMA Type accepted".

FR

FR Tuyau pour passage de carburants résistant à la flamme

Normes: Directive Européenne 2013/53/UE, ISO 7840:21 A1 E10/B10 compatible, homologué RINA N.DIP189423VE/001. SAE J 1527:22. USCG Type A1 Style R1.

Applications: tuyau nappé textile pour alimentation en carburants avec teneur en aromatiques jusqu'à 50%, pour des bateaux de plaisance de longueur jusqu'à 24 mètres. Au-delà du Ø 19 mm nous recommandons l'installation droite ou avec des rayons de courbure très larges.

Gamme de températures: de -30°C à +100°C.

Construction

Tube: caoutchouc synthétique noir lisse

Armature: nappes synthétiques très résistantes.

Revêtement: caoutchouc synthétique noir lisse (aspect bandelé) auto-extinguible, résistant aux huiles et aux agents atmosphériques.

Marquage: bande de couleur jaune "IVG BOAT POSEIDON - année - id - ISO 7840:21 A1 E10/B10 compatible- CE N.DIP189423VE/001 RINA - SAE J 1527:22 - USCG Type A1 - NMMA Type accepted".

DE

DE Kraftstoffdruckschlauch feuerfest, eingesetzt in Booten

Normen: Europäische Richtlinie 2013/53/UE, ISO 7840:21 A1 E10/B10 kompatibel, mit RINAZulassung N.DIP189423VE/001. SAE J 1527:22. USCG Type A1 Style R1.

Verwendung: Druckschlauch zur Kraftstoffzuführung mit Aromatanteil bis 50%, in Freizeitbooten max 24 m lang. Für Abmessung größer als 19 mm wird eine gerade Installation oder weite Biegeradien empfohlen.

Temperaturbereich: -30°C bis +100°C.

Aufbau

Seele: synthetischer Gummi, schwarz, glatt.

Einlagen: hochzähes synthetisches Cordgewebe.

Decke: synthetischer Gummi, schwarz, glatt (stoffgemustert), selbstverlöschend, öl- und witterungsbeständig.

Kennzeichnung: Transferstreifen gelb "IVG BOAT POSEIDON - jahr - id - ISO 7840:21 A1 E10/B10 compatible- CE N.DIP189423VE/001 RINA - SAE J 1527:22 - USCG Type A1 - NMMA Type accepted".