



code	inside diameter		outside diameter		working pressure		burst pressure		weight nominal		bending radius		vacuum	length max	
	mm	inch	mm	inch	bar	psi	bar	psi	kg/m	lbs/ft	mm	inch	bar	m	ft
1455141	19	3/4	32	1,26	16	240	64	960	0,76	0,51	120	4,7	0,9	120	400
1453823	25	1	38	1,50	16	240	64	960	0,94	0,63	150	5,9	0,9	120	400
1454650	32	1-1/4	45	1,77	16	240	64	960	1,14	0,77	175	6,9	0,9	120	400
1454455	38	1-1/2	52	2,05	16	240	64	960	1,45	0,97	225	8,9	0,9	120	400
1450026	50	1-31/32	65,5	2,58	16	240	64	960	2,04	1,37	275	10,8	0,9	120	400
1455133	63,5	2-1/2	78,5	3,09	16	240	64	960	2,59	1,74	300	11,8	0,9	120	400
1453998	75	2-61/64	90	3,55	16	240	64	960	3,09	2,08	350	13,8	0,9	120	400
1457012	100	3-15/16	116	4,57	16	240	64	960	4,42	2,97	450	17,7	0,9	120	400
1488449	102	4	118,5	4,67	16	240	64	960	9,48	6,37	460	18,1	0,9	120	400


IT

IT Tubo per mandata e aspirazione carburanti ed olio

Norme: EN 12115:21 (16 bar), EN 1761 (10 bar), ISO 2929 (10 bar), TRbF.

Applicazione: tubo spiralato liscio, utilizzato per mandata e aspirazione di benzina verde e carburanti con contenuto aromatico fino al 50%, idoneo per l'impiego su vagoni e camion cisterna.

Tubo idoneo per utilizzo in ambiente ATEX. Testato dall'organismo notificato INERIS.

Temperatura: da -30°C a +90°C (con picchi di 110°C).

Costruzione

Sottostrato: nero, liscio, in gomma NBR1 conduttiva.

Rinforzo: tessuti sintetici ad alta resistenza, spirale d'acciaio incorporata.

Copertura: nera, liscia (ad impressione tela), in gomma sintetica, conduttiva, resistente all'olio, agli agenti atmosferici, all'ozono e all'abrasione.

Resistenza elettrica: Ω/T, tubo elettricamente conduttivo. Resistenza elettrica garantita per pezzature uguali o inferiori a 40m.

Marcatura: nastro in rilievo in accordo con una delle norme sopra indicate + transfer di colore giallo "IVG Oil (logo applicazione)...".

EN

EN Fuel and oil suction and delivery hose

Standards: EN 12115:21 (16 bar), EN 1761 (10 bar), ISO 2929 (10 bar), TRbF.

Application: hardwall hose used for the suction delivery of unleaded gasoline and fuels with aromatic content up to 50%, suitable for use as a tank truck or tank wagon hose.

Hose suitable for use in an ATEX environment. Tested by the notified body INERIS.

Temperature: -30°C(-22°F) +90°C(+194°F), w/peaks 110°C(230°F).

Construction

Tube: black, smooth, NBR1 conductive rubber.

Reinforcement: high strength synthetic cord plus steel helix wire.

Cover: black, smooth (wrapped finish), conductive, synthetic rubber, weathering, abrasion, ozone and oil resistant.

Electrical Resistance: Ω/T, electrically conductive hose. Electrical resistance guaranteed for lengths equal or lower than 40m.

Branding: continuous embossed marking according to one of above standards + continuous yellow brand "IVG Oil (family logo)...".

FR

FR Tuyau pour refoulement et aspiration d'hydrocarbures et d'huile

Normes: EN 12115:21 (16 bar), EN 1761 (10 bar), ISO 2929 (10 bar), TRbF.

Applications: tuyau spiralé revêtement lisse pour refoulement et aspiration d'essence sans plomb et d'hydrocarbures avec teneur en aromatiques jusqu'à 50%, indiqué pour une utilisation sur des wagons et camions-citernes. Tuyau approuvé pour une utilisation en zones ATEX, testé par l'organisme notifié INERIS.

Gamme de températures: de -30°C à +90°C (avec pointes à 110°C).

Construction

Tube: NBR1 noir, lisse, conducteur.

Armature: nappes synthétiques très résistantes et spirale en acier noyée.

Revêtement: caoutchouc synthétique noir lisse (aspect bandelé) conducteur, résistant à l'huile, aux agents atmosphériques, à l'ozone et à l'abrasion.

Résistance électrique: Ω/T, tuyau électriquement conducteur. Résistance électrique garantie pour longueurs égales ou inférieures à 40m.

Marquage: en relief en accord avec une des normes indiquées ci-dessus + bande transfert de couleur jaune "IVG Oil (logotype application)...".

DE

DE Tankwagensaug- und -druckschlauch Kraftstoff und Öl

Normen: EN 12115:21 (16 bar), EN 1761 (10 bar), ISO 2929 (10 bar), TRbF.

Verwendung: Spiralsaug- und -druckschlauch mit glatter Decke, eingesetzt für bleifreies Benzin, Kraftstoff mit einem Aromatenanteil bis 50%, geeignet für den Einsatz in Waggons und Tankwagen. Der Schlauch ist geeignet für die Verwendung in ATEX-Umgebung und von der notifizierten Stelle INERIS geprüft.

Temperaturbereich: -30°C bis +90°C (mit Spitzen bei 110°C).

Aufbau

Seele: NBR1-Gummi, schwarz, elektrischleitfähig, glatt.

Einlagen: hochzähes synthetisches Cordgewebe und Stahldrahtspirale.

Decke: synthetischer Gummi, schwarz, glatt (stoffgemustert), elektrischleitfähig, witterungs-, ozon- und abriebsbeständig.

Elektrischer Widerstand: Ω/T, elektrisch leitfähiger Schlauch. Elektrischer Widerstand geprüft für Längen bis zu 40m.

Kennzeichnung: Eingepprägter Streifen mit gewünschter Norm + Transferstreifen gelb "IVG Oil (Logo Produktfamilie)...".

data scheda/data sheet date/date de la fiche/datneblatt/lattdatum: 31/05/2024

Above technical data are referring to applications at room temperature (+20°C).

IVG Colbachini is not liable for the use that differs from what is confirmed in their catalogues, product sheets, offers, order confirmations and contained recommendations. For a correct use refer to "Recommendations for the selection, storage, use and maintenance of rubber hoses" by Assogomma, available on www.ivgspa.it.

With the aim to improve the product, IVG reserves the right to modify the hose specifications without giving any prior notice.